



**AVIZ**  
**referitor la proiectul de Ordonanță de urgență privind  
timbrul de mediu pentru autovehicule**

Analizând proiectul de **Ordonanță de urgență privind timbrul de mediu pentru autovehicule**, transmis de Secretariatul General al Guvernului cu adresa nr.26 din 18.02.2013,

**CONSILIUL LEGISLATIV**

În temeiul art.2 alin.(1) lit.a) din Legea nr.73/1993, republicată și art.46(2) din Regulamentul de organizare și funcționare a Consiliului Legislativ,

**Avizează favorabil proiectul de ordonanță de urgență**, cu următoarele observații și propuneri:

1. Proiectul de ordonanță de urgență are ca obiect reglementarea timbrului de mediu pentru autovehicule, intervențiile legislative vizând continuarea strategiei de reducere a emisiilor de poluanți cu impact asupra mediului, urmând ca autovehiculelor să li se aplice un timbru de mediu ca în raport cu gradul de poluare. Potrivit Notei de fundamentare, *„emiterea prezentului act normativ urmărește eliminarea și reducerea nivelului de afectare a mediului, produs de cel mai important și agresiv factor de poluare cu emisii cu efect de seră și anume sursa mobilă.”*

2. La **preambul**, având în vedere că art.115 alin.(4) din Constituție prevede că **Guvernul poate adopta ordonanțe de urgență numai în situații extraordinare** a căror reglementare nu poate fi amânată, este necesar să fie prezentate argumentat, în conformitate cu art.30 alin.(1) lit.g) și cu art.41 alin.(3) din Legea nr.24/2000, republicată, elementele obiective de fapt și de drept ale **situației extraordinare** a cărei reglementare nu ar putea fi amânată și care, în caz contrar, ar crea consecințe negative deosebite.

Totodată, menționăm că, prin Decizia nr.109 din 9 februarie 2010, Curtea Constituțională a stabilit că „Guvernul poate adopta o ordonanță de urgență **numai dacă următoarele condiții sunt întrunite cumulativ**: existența unei situații extraordinare, reglementarea acesteia să nu poată fi amânată și urgența să fie

motivată în cuprinsul ordonanței”. De asemenea, având în vedere argumentele expuse, Curtea reține că „nerespectarea normelor constituționale ale art.115 alin.(4) atrage și înfrângerea prevederilor constituționale ale art.1 alin.(5), potrivit căroră: *«În România, respectarea Constituției, a supremației sale și a legilor este obligatorie»*”.

Precizăm că în preambul este motivată doar **necesitatea** emiterii ordonanțe de urgență, fără a se arăta **situația extraordinară** ce impune urgența recurgerii la această cale de reglementare. Menționăm că la art.20 din proiect se prevede că prezenta ordonanță de urgență **intră în vigoare la data de 15 martie 2013**.

**3.** Din punct de vedere al dreptului european, demersul de față, deși nu reprezintă transpunerea unui act juridic european, cade, în principal, sub incidența reglementărilor statuate la nivelul UE, subsumate **Politicii europene în domeniul mediului, în segmentul legislativ - Poluare atmosferică, sectorul - Poluare produsă de autoturisme**, prezentând deopotrivă tangențe, atât cu normele juridice europene integrate **Pieței Interne a UE**, cât și cu cele de **natură fiscală**, prevăzute ca atare de dispozițiile corespondente ale **Tratatului privind Funcționarea Uniunii Europene (TFUE)**, parte integrantă a **Tratatului de la Lisabona**.

Menționăm că inițial, prin **adoptarea Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**, în respectul jurisprudenței Curții de Justiție a Uniunii Europene ( *CJUE a statuat în Cauza C-402/09 Tatu că, regimul de impozitare prevăzut de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, deși nu instituia o discriminare directă, stabilea mai degrabă un impozit intern, cu caracter indirect și discriminatoriu din cauza efectelor sale, descurajând astfel importurile de autovehicule*), se **înlătura posibilitatea unei taxări discriminatorii** rezultate din aplicarea vechilor reglementări incidente în materie (*Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008 cu modificările și completările ulterioare*), astfel că **obligația fiscală era datorată indiferent de proveniența autovehiculului**.

În acest fel, erau asigurate premisele **necesare pentru stabilirea unei legislații unitare și coerente**, apte să reglementeze **nediscriminatoriu, regimul taxei speciale de poluare pentru autoturisme**, în acord cu principiile europene de impozitare, statuate prin dispozițiile legislației UE, în principal cu cele ale **Regulamentului (CE) nr.715/2007 al Parlamentului European și al**

**Consiliului din 20 iunie 2007 privind omologarea de tip a autovehiculelor în ceea ce privește emisiile provenite de la vehiculele ușoare pentru pasageri și de la vehiculele ușoare comerciale (EURO 5 și EURO 6) și privind accesul la informațiile referitoare la repararea și întreținerea vehiculelor.**

Mai mult de atât, **adoptarea Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**, s-a impus și din necesitatea *eliminării și reducerii nivelului de poluare a mediului produsă de autovehicule, permițând totodată taxarea corectă și reală a poluatorilor, bazată pe cantitatea de emisii cu impact asupra mediului produsă de aceștia*, respectându-se deopotrivă nivelul taxei specifice în funcție de norma de poluare stabilită prin directivele sectoriale europene (Directivele 98/69/CE și 2002/80/CE pentru motoarele Euro 3 și Euro 4, dar și Regulamentul (CE) nr.715/2007 pentru motoarele Euro 5 și Euro 6).

Cu toate acestea, în considerarea faptului că *actuala formă a taxei de poluare generează încă în practică o serie de efecte negative și disfuncționalități*, în parte acestea reprezentând consecințele aplicării Ordonanței de urgență a Guvernului nr.1/2012, prin care erau suspendate temporar unele norme ale Legii nr.9/2012, aspecte relevate mai ales prin **diferența de tratament apărută anterior între vehiculele second-hand achiziționate de pe piața internă pentru care nu se percepea taxă și autovehiculele aduse din import, pentru care taxa a fost percepută**, s-a impus **promovarea unui nou demers, destinat exclusiv programelor de mediu și care să fie consonante cu principiile europene în domeniul protecției mediului.**

Astfel, dându-se eficiență principiului „*poluatorul plătește*”, așa cum arată și inițiatorul proiectului analizat, **timbrul de mediu pentru autovehicule** se va plăti o singură dată de către toți cei care achiziționează autovehicule și le înmatriculează, fără a fi omiși cei care deja le-au achiziționat și nu au achitat taxa sub diferite forme. În plus, privitor la **modalitatea de calcul a timbrului de mediu pentru emisiile de CO<sub>2</sub> provenite de la autovehicule**, aceasta este una unitară, calculându-se de-o manieră identică, indiferent dacă acesta va fi achitat la momentul primei înmatriculări în România ori la momentul primei transcrieri a dreptului de proprietate a autovehiculelor care se înstrăinează după intrarea în vigoare a actului normativ de față și pentru care nu s-a achitat *taxa specială pentru autoturisme sau taxa de poluare pentru autovehicule*.

4. Așa cum se arată și de către inițiator în Secțiunea 1-a a **Notei de fundamentare**, la elaborarea prezentului proiect s-au avut în vedere și recomandările Comisiei Europene din data de 14 decembrie 2012, integrate Comunicării COM (2012) 756 final - Consolidarea pieței unice prin eliminarea obstacolelor fiscale transfrontaliere pentru autoturisme, potrivit cărora ***„taxarea autoturismelor nu ar trebui să se bazeze pe criterii specific tehnologice, cum ar fi dimensiunea sau puterea motorului, ci pe date de performanțe obiective, disponibile în mod obișnuit și relevante din punct de vedere al politicilor, cum ar fi emisiile de CO<sub>2</sub>, în condițiile în care pragurile se impun a fi actualizate regulat, astfel încât să se mențină presiunea de a cumpăra un vehicul ecologic și eficient”***.

Deși în Secțiunea a 2-a a Notei de fundamentare se face referire la „instituirea timbrului de mediu pentru emisiile de CO<sub>2</sub>”, precum și la faptul că „timbrul de mediu se calculează pe baza emisiilor de CO<sub>2</sub>”, din conținutul proiectului reiese că valoarea timbrului de mediu nu se calculează numai în raport de emisia de CO<sub>2</sub>, ci și de tipul combustibilului utilizat de autovehicul. Pe cale de consecință, este necesară corelarea Notei de fundamentare cu prevederile proiectului.

5. La **art.4**, semnalăm că obligația de plată a timbrului de mediu cu ocazia primei transcrieri a dreptului de proprietate, în România, asupra unui autovehicul rulat achiziționat dintr-un Stat Membru este susceptibil a încălca dispozițiile art.110 paragraful (1) din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, potrivit căruia nici un stat membru nu poate aplica, direct sau indirect, produselor altor state membre, impozite interne de orice natură mai mari decât cele ce se aplică, direct sau indirect, produselor naționale similare, fiind interzise taxe discriminatorii și protecționiste.

Menționăm că, la data de 7 aprilie 2011, Curtea de Justiție a Uniunii Europene a pronunțat o hotărâre preliminară în Cauza Ioan Tatu c. statului român, prin Ministerul Finanțelor Publice, Direcția Generală a Finanțelor Publice Sibiu și Administrația Finanțelor Publice Sibiu, Administrația Fondului pentru Mediu și Ministerul Mediului, ca urmare a cererii de pronunțare a unei hotărâri preliminare formulate de Tribunalul Sibiu la data de 18 iunie 2009. Curtea de Justiție a Uniunii Europene s-a pronunțat astfel: *„Articolul 110 al Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene (fostul art. 90 CE - n.n.) trebuie interpretat în sensul că se opune ca un stat membru să instituie o taxa pe poluare aplicată autovehiculelor cu ocazia primei lor înmatriculări în acest stat membru, dacă regimul acestei măsuri*

*fiscale este astfel stabilit încât descurajează punerea în circulație, în statul membru menționat, a unor vehicule de ocazie cumpărate în alte state membre, fără însă a descuraja cumpărarea unor vehicule de ocazie având aceeași vechime și aceeași uzură de pe piața națională.”*

Totodată, la data de 7 iulie 2011, Curtea de Justiție a Uniunii Europene s-a pronunțat în Cauza C-263/10, Iulian Nisipeanu împotriva Direcției Generale a Finanțelor Publice Gorj, Administrația Finanțelor Publice Târgu Cărbunești și Administrația Fondului pentru Mediu, asupra interpretării aceluiași art.110 din Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, pornind de la mai multe întrebări adresate Curții de Tribunalul Gorj, instanța investită cu o cerere de restituire a taxei de poluare. Prin această hotărâre, Curtea a reluat considerentele expuse în Hotărârea Tatu, reținând în paragraful 27 că toate modificările succesive aduse Ordonanței de urgență a Guvernului nr.50/2008 prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.208/2008, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.218/2008, Ordonanța de urgență a Guvernului nr.7/2009 și Ordonanța de urgență a Guvernului nr.117/2009 mențin un regim de impozitare care descurajează înmatricularea în România a unor autovehicule de ocazie cumpărate din alte state membre și care se caracterizează printr-o uzură și o vechime importante, în timp ce vehiculele similare puse în vânzare pe piață națională a vehiculelor de ocazie nu sunt în niciun fel grevate de o astfel de sarcină fiscală. S-a conchis în sensul că reglementarea națională are ca efect descurajarea importării și punerii în circulație în România a unor autovehicule de ocazie cumpărate din alte state membre și prin aceasta contravine art.110 al Tratatului privind funcționarea Uniunii Europene.

Pentru aceste considerente, instanțele judecătorești din România au admis numeroase acțiuni care vizau restituirea taxei instituite cu nerespectarea normelor europene. La data de 14 octombrie 2011, Înalta Curte de Casație și Justiție a statuat prin Decizia nr.24/2011 că *„Acțiunea având ca obiect obligarea instituției prefectului prin serviciul de specialitate, la înmatricularea autovehiculelor second-hand achiziționate dintr-un alt stat membru al Uniunii Europene, fără plata taxei de poluare prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, aprobată prin Legea nr.140/2011, și fără parcurgerea procedurii de contestare a obligației fiscale prevăzute de art.7 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.50/2008, aprobată prin Legea nr.140/2011, este admisibilă”*.

6. La **art.6 alin.(1) lit.b) și lit.c)**, referitor la valoarea timbrului de mediu, semnalăm modul diferit de calcul al acestuia în funcție de norma de poluare. Astfel, dacă pentru autovehiculele având norma de poluare mai mică sau egală cu Euro 4 se face o diferențiere între motoarele pe benzină și cele diesel, această diferențiere nu se regăsește în cazul motoarelor Euro 5, aspect care ar putea genera inegalitate de tratament. În acest context, este de menționat și faptul că actele Uniunii Europene prin care se stabilesc măsuri privind emisiile de la vehiculele pentru pasageri (a se vedea, în acest sens, Regulamentul CE nr.715/2007 al Parlamentului European și al Consiliului și Directiva 98/69/CE a Parlamentului European și a Consiliului) prevăd în mod diferențiat pe cele două categorii de combustibil valorile limită pentru emisiile poluante, emisii care în unele cazuri sunt mai mari la benzină decât la diesel.

Ca urmare, este de analizat dacă nu ar fi necesară revederea modalității de calcul a valorii timbrului de mediu.

7. La **art.8 alin.(1)**, pentru precizia normei de trimitere, este necesară indicarea actului normativ care definește noțiunea de vehicul istoric.

8. La **art.13**, pentru rigoarea exprimării, este necesară înlocuirea sintagmelor „timbrul încasată” și „timbrul virată” prin sintagmele „timbrul **încasat**”, respectiv „timbrul **virat**”.

9. La **art.14 alin.(1)**, referitor la aplicarea pe Cartea de Identitate a Autovehiculului a unui autocolant la momentul primirii dovezii plății timbrului de mediu, semnalăm faptul că inițiatorul nu a luat în calcul ipoteza în care, ulterior acestei operațiuni, cel care l-a plătit își recuperează în instanță contravaloarea acestuia. În acest sens, precizăm că, în prezent, există numeroase procese privind restituirea actualei taxe de poluare, procese care, datorită perioadei îndelungate de soluționare, se pot finaliza după schimbarea proprietarului autovehiculului, ajungându-se în situația în care, deși pe Cartea de Identitate a Autovehiculului există autocolantul respectiv, în realitate taxa de poluare să fi fost deja restituită.

10. La **art.15 alin.(1)**, semnalăm că denumirea Ministerului Administrației și Internelor a fost modificată prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative în „**Ministerul Afacerilor Interne**”.

Formulăm prezenta observație și pentru **art.19**.

La **alin.(2)**, din considerente gramaticale, cuvintele din sintagmele care identifică miniștrii de resort se vor scrie cu inițiale mici. (ca exemplu: „ministrul Finanțelor Publice”, se va scrie „ministrul finanțelor publice”).

**11. La art.18**, recomandăm eliminarea normei, având în vedere că nu reprezintă o mențiune de transpunere a unui act juridic european, întrucât actul juridic european vizat a fost deja transpus în legislația națională prin Hotărârea Guvernului nr.1016/2004 privind măsurile pentru organizarea și realizarea schimbului de informații în domeniul standardelor și reglementărilor tehnice, precum și al regulilor referitoare la serviciile societății informaționale între România și statele membre ale Uniunii Europene, precum și Comisia Europeană, cu modificările ulterioare, iar respectarea normelor sale sunt implicite, în virtutea necesității de conformare față de normele în vigoare ale legislației, în general, și a celei armonizate cu normele Uniunii Europene, în special.

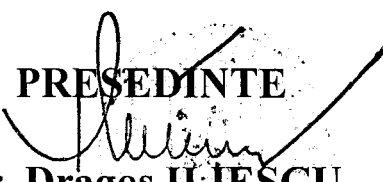
**12. La art.19**, semnalăm că denumirile Ministerului Mediului și Pădurilor, respectiv Ministerul Transporturilor și Infrastructurii au fost modificate prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr.96/2012, actualele denumiri ale ministerelor fiind „**Ministerul Mediului și Schimbările Climaterice**”, respectiv „**Ministerul Transporturilor**”.

Totodată, este necesară eliminarea sintagmei „în Monitorul Oficial al României, Partea I” ca nefiind necesară.

**13. La art.22 lit.a) și b)**, pentru o informare corectă, propunem reformularea textelor, astfel:

„a) Legea nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I nr.17 din 10 ianuarie 2012;

b) Hotărârea Guvernului nr.9/2012 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr.9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule;”.

**PRESEDINTE**  
  
**dr. Dragoș ILIESCU**

București  
Nr.84/19.02.2013

**Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2**

- 1 modificări prin O. nr. 1043/2003 M. Of. nr. 32/15 ian. 2004  
 Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2
- 2 modificări prin O. nr. 1356/2004 M. Of. nr. 744/17 aug. 2004  
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările ulterioare
- 3 modificări prin O. nr. 2194/2004 M. Of. nr. 104/1 feb. 2005  
 Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare
- 4 modificări prin O. nr. 1700/2005 M. Of. nr. 935/20 oct. 2005  
 Ordin privind modificarea și completarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003, cu modificările și completările ulterioare
- 5 modificări prin O. nr. 2218/2005 M. Of. nr. 159/20 feb. 2006 *modifică titlul*  
 Ordin pentru modificarea Ordinului ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind condițiile tehnice pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele rutiere în vederea admiterii în circulație pe drumurile publice din România - RNTR 2, cu modificările și completările ulterioare
- 6 modificări prin O. nr. 1699/2006 M. Of. nr. 891/1 nov. 2006  
 Ordin privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2
- 7 modificări prin O. nr. 1040/2007 M. Of. nr. 721/25 oct. 2007  
 Ordin privind modificarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2



8 modificări prin O. nr. 472/2008 M. Of. nr. 308/21 apr. 2008

Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

9 modificări prin O. nr. 1566/2008 M. Of. nr. 892/29 dec. 2008

Ordin privind modificarea și completarea anexei la Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2

10 rectificare M. Of. nr. 36/20 ian. 2009

RECTIFICARE

11 modificări prin O. nr. 1147/2009 M. Of. nr. 808/26 nov. 2009

Ordin pentru modificarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

Publicat și în M. Of. nr. 808 bis/26 nov. 2009

12 modificări prin O. nr. 421/2010 M. Of. nr. 399/16 iun. 2010

Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

13 modificări prin O. nr. 284/2011 M. Of. nr. 307/4 mai 2011

Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

14 modificări prin O. nr. 1254/2012 M. Of. nr. 605/23 aug. 2012

Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, aprobate prin Ordinul ministrului lucrărilor publice, transporturilor și locuinței nr. 211/2003

**O. nr. 2132/2005**

M. Of. nr. 1160/21 dec. 2005

Ministerul Transporturilor, Construcțiilor și Turismului

M.T.C.T.

**Ordin pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7**

1 modificări prin O. nr. 1275/2009 M. Of. nr. 37/18 ian. 2010

Ordin pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind omologarea individuală, eliberarea cărții de identitate și certificarea autenticității vehiculelor rutiere - RNTR 7, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2.132/2005

**Lege privind Codul fiscal**

Notă: v. Decizia Î.C.C.J. nr. VI/2007 - M. Of. nr. 732/30 oct. 2007 (art. 21 alin. (4) lit. f), art. 145 alin. (8) lit. a) și b));

- 1 promulgată prin D. nr. 888/2003 M. Of. nr. 927/23 dec. 2003  
Decret pentru promulgarea Legii privind Codul fiscal
  
- 2 rectificare RECTIFICARE M. Of. nr. 112/6 feb. 2004  
*rectifică art. 22 alin. 6, art. 24 alin. 2, art. 38 alin. 1, art. 46 alin. 1, art. 97 alin. 5, art. 135 alin. 3, art. 141 alin. 1, art. 202 alin. 1, art. 240 alin. 1, art. 258 alin. 2 și art. 294 alin. 7 și alin. 8*
  
- 3 modificări prin L. nr. 174/2004 M. Of. nr. 465/25 mai 2004  
Lege pentru aprobarea Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură fiscală  
*abrogă art. 246*
  
- 4 modificări prin H.G. nr. 977/2004 M. Of. nr. 570/29 iun. 2004  
Hotărâre pentru majorarea nivelului accizelor pentru unele produse  
*modifică nivelul accizelor armonizate prevăzut la art. 176*



**Ordonanță de urgență pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule**

aprobată prin

L. nr. 140/2011

M. Of. nr. 481/7 iul. 2011

Decizia I.C.C.J. nr. 24/2011 - M.Of. nr. 1/3 ian. 2012)

- 1 modificări prin O.U.G. nr. 208/2008 M. Of. nr. 825/8 dec. 2008 *înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 3*  
 Ordonanță de urgență pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule  
 respinsă prin L. nr. 335/2009 M. Of. nr. 776/13 nov. 2009
- 2 modificări prin O.U.G. nr. 218/2008 M. Of. nr. 836/11 dec. 2008 *înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 3 la data de 15 dec. 2008*  
 Ordonanță de urgență privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule  
 aprobată cu modificări prin L. nr. 141/2011 M. Of. nr. 481/7 iul. 2011
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 7/2009 M. Of. nr. 103/19 feb. 2009 *modifică art. 8 alin. (1); înlocuiește anexele nr. 1, 2 și 4*  
 Ordonanță de urgență privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule  
 aprobată prin L. nr. 142/2011 M. Of. nr. 482/7 iul. 2011
- 4 modificări prin L. nr. 329/2009 M. Of. nr. 761/9 nov. 2009 *modifică art. 1, art. 3 alin. (2) lit. b), art. 3 alin. (3) - (5); introduce lit. f) la art. 3 alin. (2)*  
 Lege privind reorganizarea unor autorități și instituții publice, raționalizarea cheltuielilor publice, susținerea mediului de afaceri și respectarea acordurilor-cadru cu Comisia Europeană și Fondul Monetar Internațional

De la data intrării în vigoare a hotărârilor Guvernului privind înființarea, organizarea și funcționarea noilor entități rezultate din reorganizarea autorităților și instituțiilor publice prevăzute în anexele nr. 1 și 2, în cuprinsul actelor normative în vigoare, următoarele expresii și denumiri se înlocuiesc după cum urmează: a) sintagmele "Inspectoratul Național pentru Evidența Persoanelor" și "Centrul Național de Administrare a Bazelor de Date privind Evidența Persoanelor" se înlocuiesc cu sintagma "Direcția pentru Evidența Persoanelor și Administrarea Bazelor de Date"; b) sintagma "Institutul Național de Administrație" se înlocuiește cu sintagma "Agenția Națională a Funcționarilor Publici"; c) sintagmele "Administrația Națională a Rezervelor de Stat" și "Oficiul Central de Stat pentru Probleme Speciale" se înlocuiesc cu sintagma "Administrația Națională a Rezervelor de Stat și Probleme Speciale"; d) sintagma "directorul general al Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "directorul Arhivelor Naționale"; e) sintagma "directorii direcțiilor județene ale Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "șefii serviciilor județene ale Arhivelor Naționale"; f) sintagma "direcțiile județene ale Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "serviciile județene ale Arhivelor Naționale", respectiv sintagma "Direcția Municipiului București a Arhivelor Naționale" se înlocuiește cu sintagma "Serviciul Municipiului București al Arhivelor Naționale"; i) sintagma "Oficiul Național al Monumentelor Istorice" și sintagma "Institutul Național al Monumentelor Istorice" se înlocuiesc cu sintagma "Institutul Național al Patrimoniului"; k) sintagma "Centrul European de Cultură Sinaia" se înlocuiește cu sintagma "Centrul de Pregătire Profesională în Cultură"; l) sintagma "Centrul de Consultanță pentru Programe Culturale Europene" și sintagma "Centrul de Studii și Cercetări în Domeniul Culturii" se înlocuiesc cu sintagma "Centrul de Cercetare și Consultanță în Domeniul Culturii"; o) sintagma "Școala Națională de Sănătate Publică și Management Sanitar" se înlocuiește cu sintagma "Școala Națională de Sănătate Publică, Management și Perfecționare în Domeniul Sanitar București"; s) sintagma "Agenția de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială" se înlocuiește cu sintagma "Oficiul de Compensare pentru Achiziții de Tehnică Specială"; ș) sintagma "Institutul de Investigare a Crimelor Comunismului" se înlocuiește cu sintagma "Institutul de Investigare a Crimelor Comunismului și Memoria Exilului Românesc"; t) sintagma "Agenția Română pentru Investiții Străine" se înlocuiește cu sintagma "Centrul Român pentru Promovarea Comerțului și Investițiilor Străine".

- 5 modificări prin L. nr. 335/2009 M. Of. nr. 776/13 nov. 2009 *respinge O.U.G. nr. 208/2008*  
 Lege privind respingerea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 208/2008 pentru stabilirea unor măsuri privind taxa pe poluare pentru autovehicule
- 6 modificări prin O.U.G. nr. 118/2010 M. Of. nr. 888/30 dec. 2010 *modifică art. 3 alin. (2) lit. d), art. 3 alin. (6), art. 5 alin. (2), art. 6 alin. (1) lit. a) pct. 1 și 2, alin. (2) lit. c); introduce lit. c) la art. 4; înlocuiește anexele nr. 1-3*  
 Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule  
 respinsă prin L. nr. 186/2012 M. Of. nr. 725/25 oct. 2012

- 7 aprobată prin L. nr. 140/2011 M. Of. nr. 481/7 iul. 2011  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule
- 8 modificări prin L. nr. 142/2011 M. Of. nr. 482/7 iul. 2011 *aprobă O.U.G. nr. 7/2009*  
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2009 privind modificarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 50/2008 pentru instituirea taxei pe poluare pentru autovehicule
- 9 abrogat prin L. nr. 9/2012 M. Of. nr. 17/10 ian. 2012  
Lege privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

**Lege privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap**

- 1 republicare cu renumerotare M. Of. nr. 1/3 ian. 2008  
Lege privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- 2 modificări prin H.G. nr. 10/2008 M. Of. nr. 20/10 ian. 2008 *indexează cuantumul prestațiilor sociale prevăzute la art. 58 alin. (4)*  
Hotărâre privind indexarea cuantumului prestațiilor sociale prevăzute la art. 58 alin. (4) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- 3 modificări prin O.U.G. nr. 86/2008 M. Of. nr. 474/27 iun. 2008 *modifică art. 27 alin. (1), art. 51 alin. (6), art. 78 alin. (3) lit. b)*  
Ordonanță de urgență pentru modificarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap  
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 207/2009 M. Of. nr. 391/10 iun. 2009
- 4 modificări prin O.U.G. nr. 118/2008 M. Of. nr. 680/3 oct. 2008 *modifică art. 13*  
Ordonanță de urgență privind modificarea și completarea unor acte normative în vederea eliminării legăturilor dintre nivelul unor drepturi de asistență socială și nivelul salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată  
aprobată cu completări prin L. nr. 161/2009 M. Of. nr. 322/14 mai 2009
- 5 modificări prin L. nr. 161/2009 M. Of. nr. 322/14 mai 2009 *aprobă cu completări O.U.G. nr. 118/2008*  
Lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 118/2008 privind modificarea și completarea unor acte normative în vederea eliminării legăturilor dintre nivelul unor drepturi de asistență socială și nivelul salariului de bază minim brut pe țară garantat în plată
- 6 modificări prin L. nr. 207/2009 M. Of. nr. 391/10 iun. 2009 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 86/2008 și modifică art. 27 alin. (1); introduce alin. (1\_1) și alin. (3) la art. 27, alin. (4\_1) la art. 78*  
Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 86/2008 pentru modificarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- 7 modificări prin O.U.G. nr. 109/2009 M. Of. nr. 689/13 oct. 2009 *abrogă art. 26 lit. a), art. 83 lit. g), la data de 1 ian. 2010*  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal  
aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 76/2010 M. Of. nr. 307/11 mai 2010
- 8 modificări prin L. nr. 359/2009 M. Of. nr. 799/24 nov. 2009 *modifică art. 20 alin. (2) lit. b)*  
Lege pentru modificarea art. 20 alin. (2) lit. b) din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap

- 9 modificări prin L. nr. 360/2009 M. Of. nr. 800/24 nov. 2009 *modifică art. 26 lit. a)*  
 Lege pentru modificarea lit. a) a art. 26 din Legea nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- 10 modificări prin L. nr. 76/2010 M. Of. nr. 307/11 mai 2010 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 109/2009*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 109/2009 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul fiscal
- 11 modificări prin O.U.G. nr. 84/2010 M. Of. nr. 654/22 sep. 2010 *modifică art. 2 alin. (1), art. 37 alin. (2) și (3), art. 44 partea introductivă și lit. a), art. 59, art. 85, art. 87 alin. (1), art. 100; introduce alin. (7) la art. 42, alin. (4) - (6) la art. 87, art. 90\_1 - 90\_5; abrogă art. 90*  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 136/2012 M. Of. nr. 505/23 iul. 2012
- 12 modificări prin O.U.G. nr. 124/2011 M. Of. nr. 938/30 dec. 2011 *abrogă art. 12-14, art. 58 alin. (8)*  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative care reglementează acordarea de beneficii de asistență socială  
 aprobată cu modificări și completări prin L. nr. 166/2012 M. Of. nr. 699/11 oct. 2012
- 13 modificări prin L. nr. 52/2012 M. Of. nr. 185/22 mar. 2012 *modifică art. 24 alin. (1), (3) și (5)*  
 Lege pentru corelarea unor reglementări privind facilitățile de călătorie, corespunzător noilor categorii de trenuri
- 14 modificări prin L. nr. 136/2012 M. Of. nr. 505/23 iul. 2012 *aprobă O.U.G. nr. 84/2010 și modifică art. 37 alin. (2), art. 85 alin. (7) și (9), art. 87 alin. (1) lit. a), art. 90\_1, art. 90\_2, art. 90\_3, art. 100 alin. (1) lit. g) și alin. (2); introduce alin. (1\_1) la art. 87; abrogă art. 42 alin. (7), art. 87 alin. (1) lit. c), art. 90\_4, art. 90\_5*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 84/2010 pentru modificarea și completarea Legii nr. 448/2006 privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap
- 15 modificări prin L. nr. 166/2012 M. Of. nr. 699/11 oct. 2012 *aprobă cu modificări și completări O.U.G. nr. 124/2011*  
 Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 124/2011 pentru modificarea și completarea unor acte normative care reglementează acordarea de beneficii de asistență socială
- 16 modificări prin L. nr. 197/2012 M. Of. nr. 754/9 nov. 2012 *abrogă art. 51 alin. (6) la data de 1 ianuarie 2013*  
 Lege privind asigurarea calității în domeniul serviciilor sociale
- 17 modificări prin O.U.G. nr. 68/2012 M. Of. nr. 778/19 nov. 2012 *modifică art. 98*  
 Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea unor acte normative și reglementarea unor măsuri financiar-fiscale



Lege privind unele măsuri pentru degrevarea instanțelor  
judecătorești, precum și pentru pregătirea punerii în aplicare a  
Legii nr. 134/2010 privind Codul de procedură civilă

**Ordonanță privind Codul de procedură fiscală**aprobată cu modificări și completări L. nr. 174/2004  
prin

M. Of. nr. 465/25 mai 2004

Decizia Î.C.C.J. nr. XIV/2007 - M.Of. nr. 733/30 oct. 2007; Decizia Î.C.C.J. nr.LXI/2007 - M.Of. nr.274/7 apr. 2008 - (art.190 alin.(1) lit.c) [devenit art.220 alin.(1) lit.c)]; D.C.C. nr. 536/2011 - M. Of. nr. 482/7 iul. 2011 (art. 44 alin. (3) în măsura în care se interpretează în sensul că organul fiscal emitent poate să procedeze la comunicarea actului administrativ fiscal prin publicitate, cu înlăturarea nejustificată a ordinii de realizare a modalităților de comunicare prevăzute la art. 44 alin. (2) lit. a)-d)); Decizia Î.C.C.J. nr. 6/2012 - M. Of. nr. 120/20 iun. 2012 (art. 136 alin. (6)),

1 republicare cu M. Of. nr. 513/31 iul. 2007  
renumerotare Ordonanță privind Codul de procedură fiscală

2 modificări prin O.G. nr. 47/2007 M. Of. nr. 603/31 aug. 2007  
Ordonanță privind reglementarea unor măsuri financiar-fiscale  
aprobată cu modificări și L. nr. 52/2009 M. Of. nr. 224/7 apr. 2009  
completări prin

*modifică art. 4, art. 17 alin. (3), art. 33 alin. (1) și (3), art. 52 alin. (1), art. 56 alin. (1), art. 83 alin. (3), art. 94 alin. (1), art. 97 alin. (2) și (3), art. 111 alin. (7), art. 115, art. 116 alin. (5), titlul art. 122, art. 124 alin. (1), art. 141 alin. (10) și (11), art. 142 alin. (1), art. 148 alin. (5), art. 175 alin. (1), art. 177 alin. (2), art. 209 alin. (1), art. 218 alin. (2), la 30 sept. 2007 art. 219 alin. (1) lit. e) și alin. (2), la 1 ian. 2008 art. 228 alin. (2);  
introduce alin. (4\_1) la art. 11, alin. (5) la art. 83, lit. e) la art. 88, alin. (4) la art. 94, alin. (3) la art. 109, alin. (9) la art. 111, alin. (5\_1) la art. 113, alin. (2\_1)-(2\_6) la art. 114, art. 122\_1, alin. (1\_1) la art. 137, alin. (12) la art. 141, alin. (1\_1) și (1\_2) la art. 142, alin. (5\_1) la art. 148, la 30 sept. 2007 lit. b\_1) la art. 219 alin. (1), alin. (10) și (11) la art. 227;  
abrogă la 1 ian. 2008 art. 114 alin. (2)*

3 modificări prin O.U.G. nr. 19/2008 M. Of. nr. 163/3 mar. 2008  
Ordonanță de urgență pentru modificarea și completarea  
Ordonanței Guvernului nr. 92/2003 privind Codul de procedură  
fiscală  
aprobată cu modificări prin L. nr. 194/2009 M. Of. nr. 365/1 iun. 2009

*modifică art. 17 alin. (5), art. 78 alin. (5), art. 99 alin. (2), art. 111 alin. (7) lit. a) la 1 iul. 2008, art. 115 alin. (1) lit. b), art. 148 alin. (5\_1), art. 209 alin. (1) lit. b), art. 220 alin. (1) lit. k) și y), alin. (2) lit. b) la 1 apr 2008, art. 227 alin. (7);  
introduce alin. (4) la art. 32, alin. (2) la art. 47, alin. (2) la art. 60, alin. (4\_1) la art. 111, alin. (2\_7) la art. 114, lit. c\_1) la art. 114 alin. (3), alin. (1\_1) la art. 141, alin. (4\_1) la art. 175, art. 175\_1, alin. (4) și (5) la art 177, alin. (2\_1) la art. 220 la 1 apr. 2008;  
abrogă art. 105 alin. (4);  
suspendă aplicarea prevederilor art. 83 alin. (5) până la 1 ian. 2010*

4 modificări prin O.U.G. nr. 192/2008 M. Of. nr. 815/4 dec. 2008  
Ordonanță de urgență privind aprobarea unor măsuri de  
relaxare fiscală în vederea creșterii economice și a numărului  
locurilor de muncă  
respinsă prin L. nr. 121/2009 M. Of. nr. 293/5 mai 2009

*modifică art. 175\_1 alin. (1) și (3);  
introduce alin. (8)-(16) la art. 114 la 1 ian 2009, lit. b\_2) și b\_3) la art. 219 alin. (1), lit. d\_1) și d\_2) la art. 219 alin. (2)*

13 modificări prin O.G. nr. 8/2013 M. Of. nr. 54/23 ian. 2013  
Ordonanță pentru modificarea și completarea Legii nr.  
571/2003 privind Codul fiscal și reglementarea unor măsuri  
financiar-fiscale

*modifică art. 78\_1 alin. (9), art. 109\_2, art.  
141 alin. (10);  
introduce alin. (4\_1) la art. 67, alin. (5\_1)  
și (5\_2) la art. 109\_1, alin. (10\_1) la art.  
141, alin. (4) la art. 148\_1, alin. (9\_1) la  
art. 149, lit. s) la art. 219 alin. (1), lit. i) la  
art. 219 alin. (2)*

**Lege privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule**

1 promulgată prin D. nr. 12/2012 M. Of. nr. 17/10 ian. 2012

Decret pentru promulgarea Legii privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule

2 modificări prin O.U.G. nr. 1/2012 M. Of. nr. 79/31 ian. 2012

Ordonanță de urgență pentru suspendarea aplicării unor dispoziții ale Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și pentru restituirea taxei achitate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din lege

aprobată prin L. nr. 185/2012 M. Of. nr. 724/25 oct. 2012

*suspendă aplicarea dispozițiilor art. 2 lit. i), art. 4 alin. (2) și a celor privind prima transcriere a dreptului de proprietate ale art. 5 alin. (1), până la data de 1 ian. 2013*

3 modificări prin L. nr. 185/2012 M. Of. nr. 724/25 oct. 2012

Lege privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 1/2012 pentru suspendarea aplicării unor dispoziții ale Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule, precum și pentru restituirea taxei achitate în conformitate cu prevederile art. 4 alin. (2) din lege

*aprobă O.U.G. nr. 1/2012*

**H.G. nr. 9/2012**

M. Of. nr. 29/13 ian. 2012

***Hotărâre pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a Legii nr. 9/2012 privind taxa pentru emisiile poluante provenite de la autovehicule***

***Ordonanță de urgență privind promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic***